

Le Cerema à European Mobility Expo : Des solutions pour la transition écologique des mobilités et l'adaptation des infrastructures



Bruno MEIGNIEN

CC-BY

Le Salon European Mobility Expo qui a réuni 11 000 visiteurs s'est tenu du 1 au 3 octobre 2024. Le Cerema était présent, à travers des interventions sur des projets innovants, travaux de recherche et études sur de grands enjeux de mobilité. Retour sur les interventions du Cerema et les temps forts de ces trois journées.

Les spécialistes mobilités du Cerema sont intervenus au Salon European Mobility Expo sur plusieurs sujets d'actualité pour les acteurs des mobilités : logistique urbaine durable, adaptation des infrastructures au changement climatique, développement et accessibilité des transports en commun, aménagements en faveur des modes actifs ont par exemple fait l'objet de présentations par le Cerema.

Signature d'une conventions Cerema - Transdev



Lors du salon, le Cerema et Transdev ont signé une convention de partenariat pour développer des actions en matière d'adaptation au changement climatique et de transition écologique des mobilités (cars express, pôles d'échanges, mutualisation TC/marchandises, sécurité bus-vélos-piétons). Plusieurs axes de travail sont envisagés :

- Méthodes et d'outils pour les collectivités territoriales pour la mise en place d'action d'adaptation au changement climatique des services de mobilité
- Méthodes et outils pour le déploiement de cars express et services express routiers (SER)
- Expérimentation de pôles d'échanges connectés avec des voies structurantes d'agglomération
- Benchmark des expérimentations de mutualisation de transports en commun de voyageurs et de transport de marchandises, et étude du potentiel en France
- Etude nationale sur les accidents impliquant des bus (notamment BHNS) sous l'angle de la cohabitation/interfaces entre les bus et les usagers vulnérables., afin de formuler des recommandations pour la conception des lignes, la formation des conducteurs et l'information des usagers.

Programme InTerLUD+ Émergence des politiques de logistique urbaine durable



Le Cerema, l'Eurométropole de Strasbourg et Logistic Low Carbon ont présenté les retours d'expérience sur les nouvelles formes de gouvernance, plans d'action et outils dédiés.

Intervenants :

- Hélène DE SOLERE, Cerema, Co-directrice du programme InTerLUD+
- Anne-Marie JEAN, Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, conseillère municipale déléguée et présidente du Port Autonome de Strasbourg
- Jean-André LASSERRE, Logistic Low Carbon, Co-directeur du programme InTerLUD+

La **prise en compte de la logistique urbaine par les collectivités** a émergé à partir des années 2010 et durant une dizaine d'années n'a été traitée que par certaines grandes agglomérations dont l'Eurométropole de Strasbourg. Depuis 2020, les équipes du Cerema et de Logistic Low Carbon du programme InTerLUD puis InTerLUD+ sont allés à la rencontre des élus et des techniciens de plus de 150 collectivités pour montrer **comment la logistique urbaine pouvait être un atout économique pour le dynamisme économique des territoires** et quels étaient les différents leviers d'action des collectivités : compétence en planification, réglementation, aménagement urbain, développement économique etc....



Aujourd'hui **57 collectivités sont accompagnées** par le programme qui met à disposition un cadre et des outils méthodologique, propose des financements pour le recrutement de techniciens référents dans les territoires. La méthode proposée repose sur la mise en place d' **instance de concertation** entre tous les acteurs et se base sur un diagnostic partagé puis des temps de concertation pour travailler à des actions concrètes.

Ceci permet aux acteurs privés de mieux comprendre les politiques publiques et aux techniciens appréhender la complexité et la diversité qu'est la logistique en ville. Le Cerema et Logistic Low Carbon accompagnent **chaque territoire et chaque**

acteur : élu, technicien, professionnel dans une identification des enjeux du territoire et une co-construction de solutions adaptées à tous en vue d'une signature partenariale d'une charte de logistique urbaine.

Plusieurs territoires en sont maintenant à la **réalisation d'actions** : Anne-Marie Jean, vice présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, a illustré ces propos par l'acheminement des chantiers en bord du Rhin via des péniches, ou encore de la distribution en centre urbain dense via une mixité fluviale-cyclologistique.

Dans tous les territoires accompagnés par InTerLUD+ des premières actions financées par le programme émergent et permettent de répondre aux **enjeux de qualité de l'air, d'amélioration de la qualité de vie en ville tout en contribuant à une logistique performante** - via des actions portant sur les aménagements des aires de livraison, la recherche de foncier pour des entrepôts en centre -ville, le déploiement de stations d'avitaillement en énergie propres...

InTerLUD+ souhaite via ce dispositif permettre aux territoires de monter en compétence et de poursuivre la démarche une fois le programme terminé, c'est pourquoi il propose également différentes formations à tous les acteurs et développe des outils "facilitateurs".

InTerLUD+ vous donne rendez vous le 5 décembre au Forum des Halles à l'occasion de la 3ième rencontre nationale InTerLUD+

SNCF Réseau Dérèglement climatique : quelle stratégie d'adaptation du réseau ferré ?

Le Cerema était présent aux côtés de SNCF Réseau au salon EUMO de Strasbourg 2024 pour une conférence sur l'adaptation des infrastructures ferroviaires au changement climatique.

Intervenants :

- Benoît CHEVALIER, SNCF Réseau, Directeur délégué aux grands projets amont et au changement climatique

- Marie COLIN, Cerema, Référente technique en résilience des infrastructures et adaptation au changement climatique



Christophe Cazeau - TERRA

Lors de cette conférence, le Cerema a rappelé que **les infrastructures ferroviaires doivent faire face à de nombreux aléas climatiques**, qui semblent s'accroître depuis quelques années : inondations, mouvements de terrain, canicules, feux de talus. Ces aléas impactent les infrastructures et ainsi, l'exploitation, les usagers et les territoires, ainsi que les politiques d'entretien et les coûts de gestion du réseau dans son ensemble.

Avec le changement climatique, ces impacts pourraient encore s'aggraver. Au niveau mondial, les périodes de précipitations extrêmes pourraient ainsi être multipliées par presque 2 en 2030 et par 3 en 2100, avec des conséquences potentielles sur le risque inondation. Il est donc nécessaire de s'adapter.

Pour ce faire, le Cerema a développé une **démarche intitulée ASAIT pour "Approche systémique pour l'adaptation des infrastructures de transport"** composée de 10 étapes, qui visent à aider les gestionnaires d'infrastructures de transport à **définir leurs objectifs de résilience, identifier leur exposition aux aléas climatiques actuels et futurs, analyser les risques** dans un contexte de changement climatique pour identifier des solutions d'adaptation et définir une stratégie de résilience. Le Cerema a accompagné SNCF Réseau dans la mise en œuvre de cette démarche sur plusieurs de ses réseaux.

SNCF Réseau a ensuite présenté sa démarche pour améliorer la résilience de son réseau au changement climatique. Cette démarche repose sur le triptyque suivant :

- progresser dans la connaissance,
- mettre en place des actions

- développer des partenariats.

Les solutions d'adaptation sont ainsi variées. Il est possible de protéger certaines infrastructures, par exemple en mettant des rails sur pilotis pour faire face aux inondations. Il est aussi utile d'agir sur l'adaptation de l' **entretien** et de la **surveillance** , et de l'exploitation et des fonctionnalités du réseau.

SNCF Réseau a mis en place des suppressions préventives de trains en accord avec les autorités organisatrices de transport / des mobilités, et a peint avec une peinture blanche adaptée certaines de ses guérites pour en diminuer la température lors des canicules ou encore, met en place des partenariats avec les agriculteurs pour limiter l'impact des pratiques agricoles sur le ruissellement des eaux pour éviter de dépasser les capacités des ouvrages hydrauliques du réseau ferroviaire. Mettre en oeuvre des solutions d'adaptation a un **coût** qu'il est nécessaire de pouvoir évaluer pour mieux prioriser, en tenant compte également des durées de vie des infrastructures.

Retrouvez la fiche technique du Cerema sur la méthode ASAIT :

Plateforme documentaire

Car express en coeur de ville : l'exemple de l'Ouest strasbourgeois

Intervenants :

- Sandrine ROUSIC, Cerema
- Frédéric VOEGEL, pilote des opérations du TSPO (Transport en site propre de l'Ouest strasbourgeois) sur M351 et Rocade Sud de Strasbourg, Département Grands Projets à l'Eurométropole de Strasbourg



Intervention à deux voix du Cerema avec l'Eurométropole de Strasbourg au salon EUMO de Strasbourg 2024 pour présenter les futurs aménagements multimodaux sur M351 en faveur des cars express.

L'Eurométropole de Strasbourg a souhaité un **accompagnement du Cerema** au regard de son expertise en infrastructures routières et en conception multimodale sur autoroutes. Pour répondre à la transition écologique en France, **l'autoroute devient aujourd'hui un outil au service de la multimodalité et de l'intermodalité**, pour désenclaver les territoires ruraux en proposant des services de cars express en direction des grandes métropoles congestionnées.

Aussi, les travaux en cours d'aménagement de voies réservées entre Wolfisheim et la M35 sur 5 km, et d'arrêts sur la M351 vont permettre de **fiabiliser la circulation des cars express** et la desserte voyageurs optimale dans l'ouest strasbourgeois. Le service performant et concurrentiel à la voiture va être très attractif pour les habitants.

La construction d'une **station de transports en commun sur la M351 en connexion directe avec la ligne D du tramway** est une première en France dans ce type de configuration en milieu urbain. La mise en service est prévue le 12 novembre 2024.

Le Cerema assiste l'EMS par le contrôle des études en phase conception (voies réservées TC et arrêts TC), et l'assistance en phase travaux lors de la construction et visite de sécurité avant mise en service. Le Cerema a également une mission d'évaluation de la signalisation des VRTC, en particulier l'expérimentation du marquage au sol.

Présentation d'un outil d'aide à la décision pour la transition énergétique des flottes de bus

Intervenants :

- Florence GIRAULT, Cerema, Directrice de projet Services de mobilité et transition énergétique
- Alexandre CHASSE, IFPEN



Arnaud Bouissou - TERRA

Florence Girault, du Cerema, est intervenue mercredi 2 octobre, sur le stand du Gart, pour présenter avec Alexandre Chasse, de l'IFPEN, le développement d'un **outil d'aide à la décision pour la transition énergétique des flottes de bus**. Ce projet est réalisé en partenariat avec [Efficacity](#) et avec le soutien financier de l'Ademe. Il vise à outiller les autorités organisatrices de la mobilité dans l'élaboration de leur stratégie de renouvellement de leur flotte de bus vers des véhicules à faible émission (par exemple, électriques sur batteries ou à hydrogène, BiogNV, etc).

Celles-ci doivent en effet **respecter un cadre réglementaire ambitieux** qui accélère la transition vers des véhicules utilisant des motorisations décarbonées et moins polluantes. L'objectif est de modéliser notamment l'évolution des coûts d'investissement et de fonctionnement, et l'évolution du bilan carbone de la flotte, selon des stratégies de renouvellement différenciées.

La construction de cet outil se veut collaborative, afin de **répondre aux attentes des territoires** et des acteurs de la filière. L'intervention au salon EUMO EXPO a notamment permis d'échanger avec des AOM et des constructeurs sur une **première version "prototype" de l'outil, des pistes d'amélioration** à mettre en oeuvre, et des cas d'usage pertinents à développer.